

La svolta: Novara-Malpensa e ponte Da Oleggio: “Ora vediamo i tempi”

Tra i parlamentari del territorio la soddisfazione per il risultato raggiunto è unanime. «Su 2 miliardi di nuove infrastrutture - fa notare il deputato del Pd, Enrico Borghi - abbiamo portato oltre 170 milioni al Piemonte, di cui la fetta più grossa, 78, a Novara».

«È il frutto dell'impegno unitario di quasi tutti i parlamentari piemontesi insieme al governatore Cota, abbiamo lavorato con spirito di squadra», aggiunge Gaetano Nastri di Fratelli d'Italia, che sottolinea come all'emendamento originario si fosse aggiunta la sua firma. «Sarà un'infrastruttura fondamentale

78
milioni
Dei due miliardi per le nuove infrastrutture, Novara ha fatto il pieno e il ponte sul Ticino è nella lista delle opere attese

anche per lo sviluppo futuro del Cim» prosegue Nastri. La Novara-Malpensa infatti avrà funzione anche di gronda nord merci, per collegare Novara a Brescia evitando Milano. Il progetto prevede il transito di 28 convogli merci al giorno, di cui quattro notturni, su una tratta dove oggi non ne passa nemmeno uno.

28
convogli merci
Il progetto prevede il transito di treni merci ogni giorno, di cui 4 notturni, su una tratta dove oggi non ne passa nessuno

Restava la pesante incognita per il mancato inserimento del ponte di Oleggio. «Non si poteva finanziare - dice Borghi - perché non è un'opera di competenza statale. Quel che si poteva fare, e abbiamo fatto, era restituire i 70 milioni alla Regione, che ora deve metterli a disposizione dei territori.



In Piemonte la fetta più grossa è andata proprio al Novarese. Non sarà facile inserire altre opere

” **Enrico Borghi**
deputato Pd
eletto nel Vco



Ha fatto la differenza lo spirito di squadra e collaborazione fra parlamentari locali e il presidente Cota

” **Gaetano Nastri**
novarese, deputato
di Fratelli d'Italia

C'è un impegno a riunire un tavolo di confronto con le autonomie locali per suddividere la somma con criteri oggettivi, che sono l'immediata cantierabilità e la destinazione a percorsi di scorrimento im-

portanti. Non sarà facile inserire il ponte di Oleggio perché Novara ha già fatto la parte del leone. La mia opinione, poi, è che sarebbe una scelta contraddittoria: nel momento in cui andiamo a spendere 78 milioni per portare la gente a Malpensa su ferro, non so che senso abbia fare una strada con lo stesso obiettivo».

«Garantisco il mio impegno in favore del ponte di Oleggio - dice ancora Nastri - ma sarà una battaglia difficile perché altri reclameranno la loro parte. Non mi è mai piaciuto illudere i cittadini: non possiamo promettere tutto a tutti, altrimenti si finisce con il fare solo annunci che alimentano sfiducia».

«Non vorrei essere nei panni di chi ha già dato per fatto il nuovo ponte sul Ticino - chiude la senatrice del Pd Elena Ferrara, che è proprio di Oleggio e qui è stata anche sindaco - quando invece nulla è ancora deciso».